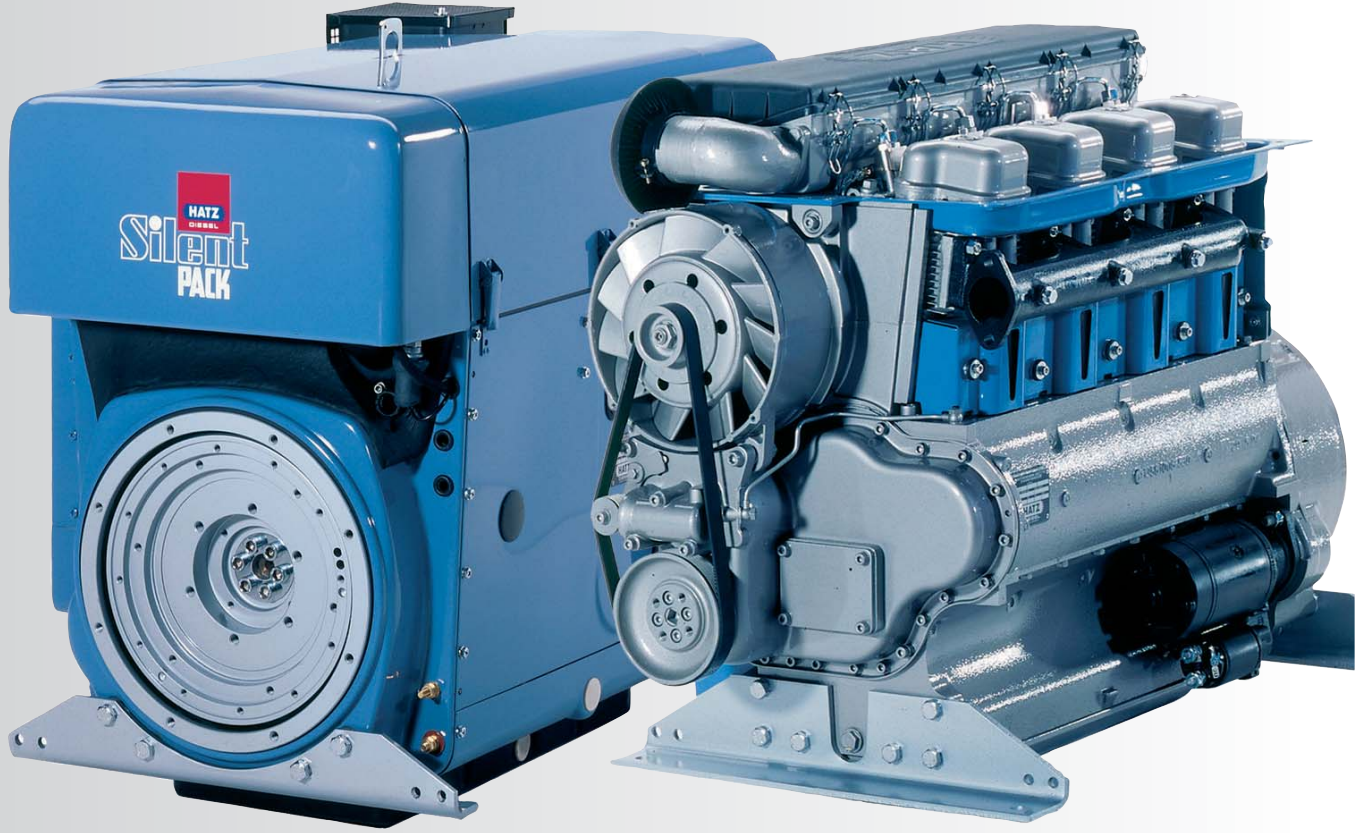




L/M Serie



4M42 • 29.9 - 51.5 KW 4L42 • 27.0 - 46.1 KW

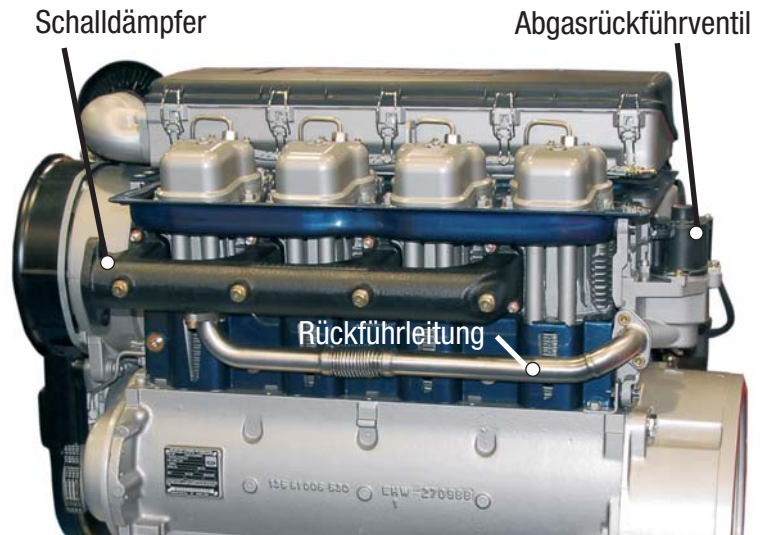
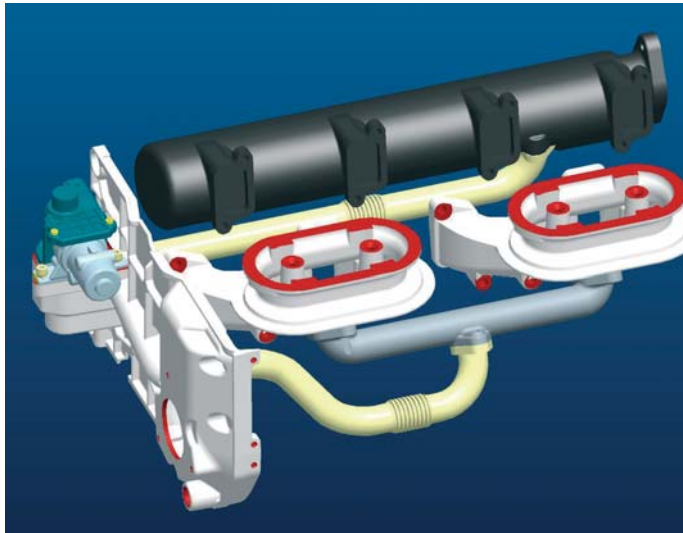
MIT **ABGASRÜCKFÜHRUNG**
VERFÜGBAR AB 2008

4M42 • 4L42-EPA-IV-Interim

Besonderheiten

- Erfüllt die strengen Abgasgrenzwerte – EPA-IV-Interim und EU 97/68 Stufe 3 A
- Strenge NOx-Grenzwerte werden unterschritten durch AGR (Abgasrückführung)
- Kennfeldgesteuertes Abgasrückführventil
- Integriert an Motorkontur beim 4M42
- Integriert in der Schallschutzkapsel beim 4L42C, daraus resultiert eine Verlängerung der Motorkapsel um + 30 mm

Funktionsschema

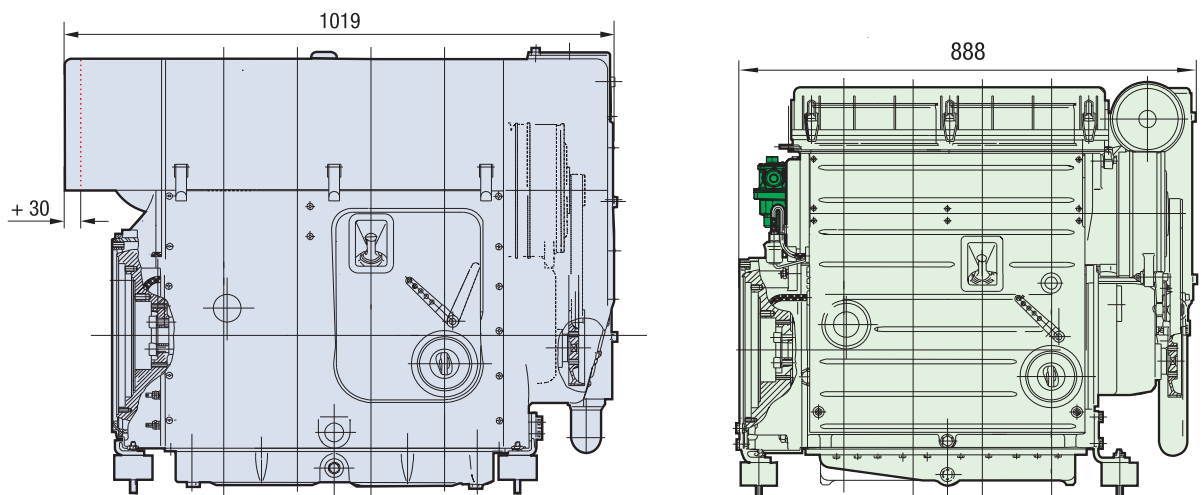


Funktionsbeschreibung

Eine Teilmenge des Abgasstromes wird last- und drehzahlgesteuert durch eine separate Leitung dem Ansaugkanal zugeführt. Durch das Abgas/Luftgemisch wird die Verbrennungs-Spitztemperatur abgesenkt. Auch der reduzierte Sauerstoffgehalt im Abgas/Luftgemisch trägt dazu bei, dass die NOx-Bildung niedriger wird.

Im Volllastbereich werden 5% der Abgasmenge der Ansaugluft beigemischt. Diese geringe Beimischung wirkt sich positiv auf die Motorleistung aus. Im Teillastbereich werden bis zu 30% Abgasmenge der Verbrennungsluft beigemischt. Mit dieser Regelung können die EPA-IV-Interim Grenzwerte in den USA unterschritten werden.

Dimensionen



**MOTORENFABRIK HATZ
GMBH & CO. KG**
Ernst-Hatz-Straße 16
D-94099 Ruhstorf
GERMANY

Telefon: +49 (0) 85 31 / 319-0
Telefax: +49 (0) 85 31 / 319 - 418
marketing@hatz-diesel.de

www.hatz-diesel.com